

YPF presentó una oferta para quedarse con Shell, pero no está sola

PUJA. También se anotaron Pluspetrol y otras empresas, cuyos nombres no trascendieron

Pablo Fernández Blanco
LA NACION

YPF, la mayor petrolera del país, presentó ayer una oferta para quedarse con el negocio de su competidora Shell en la Argentina, que consiste en una red de casi 600 estaciones de servicio y una refinería para procesar petróleo ubicada en la localidad de Dock Sud.

Fuentes al tanto de las discusiones también confirmaron a LA NACION que otra empresa con operaciones en el país manifestó su interés formalmente. Se trata de Pluspetrol, la tercera entre las mayores productoras de crudo, detrás de YPF y Pan American Energy, con poco más de un 6% de la extracción local, según el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG).

Los activos de Shell le permitirían a YPF convertirse en una compañía integrada. Así se denomina en el mercado a las empresas que tienen al mismo tiempo producción propia de petróleo, refinación y venta de combustibles.

Las ofertas habrían rondado entre los US\$ 900 millones y los US\$ 1000 millones.

Fuentes del mercado descartan que otras compañías también presentaran ofertas para quedarse con el negocio de Shell, aunque no trascendieron sus nombres.

La empresa vendedora abrió el año pasado un proceso que podría derivar en el desprendimiento de parte de su negocio. Le dio mandato al banco europeo Credit Suisse, que fijó plazo hasta ayer para la manifestación de interés.

La decisión de Shell se enmarca en un contexto en el que necesita bajar su deuda, tras la compra el año pasado de BG Group, otra compañía británica con cuya fusión creó el grupo de gas natural licuado más grande del mundo.

Shell puso condiciones claras a su posible salida. Por caso, puede retirarse del proceso si no la convence ninguna de las ofertas

en juego. De manera que las manifestaciones de interés no son vinculantes.

La empresa, además, exige que el eventual comprador de su negocio mantenga la marca. Según fuentes al tanto de esta clase de operaciones, se trata de una jugada que le permitiría en el futuro reingresar en el negocio. Sucede que el activo local de Shell es un bienpreciado en el mercado petrolero: suele tener los combustibles más caros y sus clientes consideran que tiene los mejores productos.

Bloqueo a competidores

YPF descarta que, en caso de prosperar su oferta por Shell, las autoridades de Defensa de la Competencia no le permitirán concretar la compra. Eso se debe a que la petrolera bajo control estatal tiene aproximadamente un 55% de participación en el mercado de naftas y gasoil, mientras que su competidora suele rondar el 13%, de manera que alcanzaría una posición dominante. Sin embargo, sus autoridades creen que deben dar ese paso para trabar el ingreso de comercializadores de combustibles, como Trafigura y Vitol, con un inmenso poder de compra en todo el mundo.

Mientras esas compañías son expertas en comprar y vender combustibles a nivel planetario, el negocio de YPF está orientado a la producción local de hidrocarburos, que luego procesa en sus refinerías de La Plata, Plaza Huincul y Luján de Cuyo.

Tras la caída internacional del precio del petróleo, la importación de combustibles se convirtió en un negocio más rentable que la producción local, de la que depende YPF.

Por eso, el plan de la compañía con mayoría estatal es vender una parte de los activos nuevos, luego de realizar un procedimiento que es denomina en inglés "pick and choose [tomar y elegir]".

Para eso necesita sumar al menos un socio. ●

Confirman que la maquinaria de Lázaro Báez será usada por Vialidad

FALLO. Se trata de un parque de 986 vehículos para hacer obras públicas



Parte de las máquinas de Austral Construcciones estacionadas en Río Gallegos

ARCHIVO

La Sala II de la Cámara Nacional en lo Criminal y Correccional Federal confirmó ayer que, tal como había decidido el juez Sebastián Casanella y había anticipado LA NACION, toda la maquinaria secuestrada a Lázaro Báez en el marco de la causa que enfrenta por lavado de dinero será utilizada por Vialidad Nacional para la realización de obra pública.

Según informó el Centro de Información Judicial, "la entrega fue ordenada en carácter de depositario judicial, es decir que no es definitiva, y se dispuso que el cuidado y la preservación se encuentren a cargo de Vialidad Nacional".

El parque de maquinarias afectadas suma 986 unidades, entre las que figuran 141 camionetas, una tuneladora, 236 camiones, 88 motoniveladoras, 71 vibrocompactadores lisos, 56 rodillos neumáticos y 43 retroexcavadoras, entre otras máquinas utilizadas para construcción de autopistas, pavimentación, bacheo y mantenimiento de rutas.

La mayor parte de la maquinaria se encuentra en un predio ubicado sobre la ruta nacional 3, en el ingreso principal a la ciudad de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz, en la sede operativa de Austral Construcciones.

Los camaristas Martín Irurzun y Eduardo Farah entendieron que Vialidad Nacional está en condiciones de dar a esas máquinas "un destino en beneficio de la comunidad, como el de la campaña invernal que se va a desarrollar en la Patagonia".

Según las constancias del expediente, todo ese instrumental vial estaba en desuso desde noviembre de 2015, cuando la empresa de Báez dejó de funcionar y presentó un procedimiento de crisis ante el Ministerio de Trabajo para poder despedir trabajadores.

Vialidad se presentó ante la Justicia y alegó que la paralización de todas las obras por parte de Austral Construcciones había generado un perjuicio al organismo.

Luego de un dictamen del fiscal Guillermo Marijuan, el juez Sebastián Casanella le otorgó provisoriamente todo el equipamiento a Vialidad. Tras la apelación de Austral ante la Cámara, ayer al mediodía este tribunal ratificó la decisión del juez de primera instancia.

De acuerdo con una auditoría que consta en el expediente, de las 986 unidades 459 se encuentran en buen estado de conservación, 206 están en condiciones regulares y 321, directamente en mal estado.

Gran parte de esta maquinaria sufre un considerable deterioro cuando no se utiliza, de ahí que Vialidad pidiera que se la entreguen para aplicarla a distintas obras.

Extensa flota

Además de miles de metros cuadrados y cientos de propiedades, Lázaro Báez llegó a poseer casi 1000 vehículos a su nombre y el de sus empresas constructoras. Desde maquinaria de la construcción, autos y camionetas hasta coches de lujo y de colección.

El empresario detenido desde hace un año en Ezeiza acopió vehículos sin parar. El 98 por ciento de ellos estaban registrados a nombre de la hoy investigada e intervenida Austral Construcciones SA.

Así se desprende de los informes de dominio de tipo nominal correspondientes a las constructoras Austral Construcciones SA, Kank y Costilla y Loscalzo y Del Curto, generados por el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor y solicitados y publicados por LA NACION en 2013. En ese momento, la cifra exacta era de 910 vehículos. Sin embargo, el propio Báez había afirmado luego de la publicación que el número era superior. ●

Cayó más el dólar, corrido por las tasas y el imán de las Letes

ACORRALADO. A la bicicleta se sumó la chance reabierto de comprarlo hoy a plazo a menos de \$ 15, por la nueva colocación de deuda

Javier Blanco
LA NACION

El dólar no sólo confirmó ayer su tendencia declinante frente al peso, sino que la agudizó, al combinarse una serie de factores que aceleraron su caída. El billete, que había cerrado el viernes a un promedio de \$ 15,37 y \$ 15,66 para la venta (en los segmentos mayorista y minorista, respectivamente), tras haber perdido 5 centavos ese día, abrió ayer nuevamente débil: al mediodía ya se operaba a \$ 15,31 y \$ 15,63, y bajó a \$ 15,29 y \$ 15,61 en las transacciones cursadas hasta media hora antes de cerrar la rueda.

Pero en el tramo final de las operaciones se desplomó a \$ 15,24 y \$ 15,55, es decir, cedió 13 y 11 centavos en cada segmento respecto del viernes, para cerrar en mínimos del día

de los últimos cinco meses y marcar su mayor caída para una rueda desde el 6 de enero (cuando perdió casi 15 centavos).

Los operadores explican que el desplome se aceleró apenas se supo que el Banco Central (BCRA) había fijado el valor del dólar de referencia para la jornada en \$ 15,3293.

Sucede que ese será el tipo de cambio al que podrán suscribirse en pesos (también se las puede comprar con dólares) hasta las 15 de hoy cualquiera de las cuatro Letras del Tesoro (Letes) que el Gobierno comenzó a subastar ayer para tomar del mercado US\$ 2500 millones (busca otros US\$ 3500 millones con dos bonos, también en dólares, a 8 y 20 años), que usará para pagar los casi US\$ 6000 millones que demandará el lunes el vencimiento del Bonar 2017.

Se trata del nivel de acceso a la divisa (por la vía de un título que se paga en dólares) más bajo de los últimos seis meses, ya que, si se tiene en cuenta el interés que paga la Lete, el cambio real al que se compra a plazo el billete arranca en \$ 14,86.

El mecanismo de las Letes

Las Letes son títulos soberanos de deuda de corto plazo. Un inversor común (con cuenta comitente) puede ofertar por cada US\$ 1000 nominales, aunque luego se colocan con un descuento que representa el interés que pagan.

La licitación, abierta desde ayer, tiene prevista la emisión de US\$ 500 millones a 3 meses, US\$ 750 millones a 6 meses, otros US\$ 750 millones a 9 meses y US\$ 500 millones a poco más de un año. Estos títulos salen a un precio prefijado de US\$

993,77; US\$ 985,98; US\$ 977,09 y US\$ 966,73, respectivamente, por cada lámina de US\$ 1000 emitida.

Esto supone que, quien las compra en pesos, pagará \$ 15,23 por dólar si espera al 14 de julio para tener sus divisas; \$ 15,11 si espera al 13 de octubre; \$ 14,98 quien sea paciente hasta el 12 de enero y \$ 14,86 quien esté dispuesto a aguantar para cobrar hasta el 27 de abril de 2018. Los precios no consideran los cargos o comisiones que los bancos pueden cobrar por esas cuentas (van de 0,1 a 0,5%, en la mayoría de los casos).

Otra forma de evaluar la inversión es observando la tasa real que se obtiene tomando en cuenta el tipo de cambio diferencial al que se accede, respecto del minorista, y el interés. "Esta diferencia anualizada eleva la renta anual total al 5,1% para el plazo más largo y al 9,8% para el más corto",

detalla Mariano Sardáns, de la administradora de patrimonios FDI.

Con ese imán ya funcionando, bancos, inversores y empresas profundizaron el desarme de carteras en divisas para pasar a invertir en pesos aprovechando la tasa del 24,2% que rinden las Letas o para poder recomprar divisas a futuro con descuento, via Letes.

"La incidencia de la licitación se hizo visible por la aceleración a la baja que tuvo el billete apenas conocido el dólar 3500", explicó Fernando Lizzo, de ABC Mercado de Cambios, haciendo referencia al número de la circular por la que el BCRA fija a diario el tipo de cambio de referencia. "Todo esto no hace más que acentuar la sensación de fuerte atraso cambiario y con pocas chances de revertirse en el corto plazo", apuntó su colega Gustavo Quintana, de PR Corredores de Cambios. ●